

El Consejo de gobierno de San Joaquín con Christine Corrales: <https://youtu.be/mDr0LbqotT8>

VT: Estamos aquí hoy con Christine Corrales con el Consejo de gobierno de San Joaquín.

CC: Como Veronica mencionó mi nombre es Christine, soy una planificadora en el Concilio de gobiernos de San Joaquín (SJCOG) y para aquellos de ustedes que no saben quien es SJCOG? Somos un foro regional para la toma de decisiones, las diferentes jurisdicciones que conforman la región de San Joaquín y que incluye las ciudades de Escalon, Lathrop, Lodi, Manteca, Ripollet, Stockton, y Tracy, así como el Condado de San Joaquín. Nuestra Junta está formada por funcionarios electos de esas jurisdicciones que nos ayudan a tomar decisiones sobre asuntos regionales importantes. Uno de los roles importantes que SJCOG juega en la región de San Joaquín es que somos la organización de planeamiento Metropolitano (MPO) para el Condado de San Joaquín. Lo que eso significa es que tenemos el mandato federal y estamos financiados por el gobierno federal que hace la organización de decisiones que es lo que hace una MPO y una de las principales cosas que una MPO trabaja es un planeamiento Metropolitano de planificación de transporte proceso de planificación donde un RTPSCS es producido al final de ese proceso y eso sucede cada 4 años.

VT: Christine, para la gente que no entiende lo que el acrónimo RTPSCS es ¿podría explicar un poco acerca de lo que significa?

CC: Absolutamente. RTP significa plan de transporte regional y el RTP mira cómo nosotros, como en los residentes del Condado de San Joaquín, conseguirá alrededor del condado en los próximos 20-30 años así que el RTP mira cuáles son las prioridades actuales del transporte de residentes y de líderes de nuestra región. también analiza cuáles son las tendencias de la población y el crecimiento del empleo en la actualidad, también analiza cuáles son los niveles históricos de financiación que hemos recibido. Al igual que muchas regiones de transporte se financia a través de impuestos locales, así como fondos estatales, así como los fondos federales por lo que el RTP

mira Cuáles son los niveles históricos de financiación que hemos recibido para que podamos predecir un poco cuánto dinero vamos a tener en el futuro y luego que nos ayuda a decidir cómo priorizar los proyectos. Además de los ingresos, queremos ver cómo estos proyectos cumplen con la conformidad federal de calidad del aire, así como la ley de aire limpio, asegurándose de que nuestros proyectos cumplen con las regulaciones federales y la calidad del aire. SCS que significa estrategia de la comunidad sostenible, en CA MPOS también desarrollar el SCS, entró en la imagen cuando SB 75 se aprobó en 2008 y lo que esto hace es atar estas inversiones de transporte, las que se identifican en la RTP, para landuse patrones en nuestra jurisdicción. la razón por la que CA está buscando atar el transporte con el uso de la tierra es porque el estado de CA tiene algunos objetivos realmente ambiciosos sobre la reducción de gas de la casa verde y también cuántas millas conducimos per cápita. Estas son cosas que están ayudando al estado de CA a cumplir sus metas de acción climática en el futuro. La parte RTP es más en el lado federal y el SCS es además el estado de CA está pidiendo MPOS para incluir esto con el RTP por lo que hay más coordinación con landuse con el transporte.

VT: ¿por qué es importante? Sé que acabas de hablar de cumplir los objetivos de reducción de emisiones de gas de la casa verde de California, pero ¿cuál sería otra razón por la que es tan importante? especialmente tú como planificador. ¿por qué te sentirías como si esto fuera algo importante?

CC: Creo que para mí siempre pienso en el impacto humano, así que un plan como este, por ejemplo, va a dar forma a cómo nuestra región invierte en el transporte como desde el lado de la planificación., pero desde el lado de los residentes, realmente impacta cómo y Dónde vivimos , cómo trabajamos y cómo nos acercamos a nuestras casas y a nuestras oficinas en el futuro. Piense en las autopistas, el transporte público y otras infraestructuras de transporte que son parte de su comunidad, que aquí es donde usted vive, que tienen un efecto significativo en su calidad de vida. Cómo acceder a su trabajo, cómo llegar a la escuela, ¿cómo llegar a su casa? o servicios

comunitarios, por ejemplo, o cómo llegar a su parque local. el transporte realmente impacta su acceso a todas estas cosas

VT: ¡ muy bien! ¿Cómo se conecta esto con la justicia ambiental, sé que oímos este término muy a menudo y quiero entender un poco más de lo que ese componente de la justicia ambiental está dentro de la estrategia de las comunidades sostenibles de transporte regional. ¿puedes hablar un poco sobre eso?

CC: Claro, puedo tocar la base de algunas de las cosas que la justicia ambiental puede significar en este caso. la justicia ambiental se centra en el trato justo de todas las personas independientemente de su raza, color, origen nacional o ingreso. en relación con el proceso de planificación regional, la justicia ambiental significa que existe una distribución justa y equitativa de los beneficios y cargas del RTP/SCS entre nuestras comunidades desfavorecidas en comparación con el resto de la región. Cuando menciono las comunidades en desventaja, estoy hablando más hacia las comunidades donde vemos índices más altos de pobreza o una concentración de la población minoritaria. por ejemplo, en la planificación veremos las comunidades donde vemos estos niveles más altos y los llamamos nuestras comunidades desfavorecidas, para que podamos ver un mapa y asegurarnos de que estamos analizando cómo estamos impactando a estas comunidades con nuestros planes. Así es como abordamos la justicia ambiental en el RTP/SCS por regulaciones federales y reglamentos estatales. También tenemos que realizar análisis en torno a estas cosas por eso es importante que identifiquemos dónde están estas comunidades porque veremos diferentes indicadores como el acceso al tránsito de alta calidad y el acceso a puestos de trabajo y la exposición a la contaminación atmosférica como diferentes medidas de rendimiento cuando se examinan los impactos de la justicia ambiental de un plan o una estrategia. Si nos fijamos en nuestro 2018 proyecto de plan usted puede ver nuestro análisis y conclusiones en torno a la justicia ambiental y los derechos civiles en nuestro Apéndice, que se puede encontrar en nuestro sitio Web.

VT: ¡Genial! Gracias que es muy útil. ¿Cómo afecta a la estrategia de las comunidades sostenibles de transporte regional, cómo afecta directamente a los residentes de la comunidad? ¿Cómo conseguirías que la gente dijera "quiero participar en el proceso, así es como afecta directamente a mi comunidad?" sé que mencionaste que es la forma en que la gente llega y viene del trabajo, la escuela, los parques, los recreacionales, pero, ¿cómo afectan directamente a las comunidades? ¿o es una pregunta muy amplia?

CC: No es demasiado amplio, creo que cuando usted está tratando de abogar por sí mismo y por su comunidad, creo que es importante mirar su experiencia diaria y pensar en cuáles son los desafíos en su viaje al trabajo o la escuela y tomar eso como la base para construir su historia cuando usted está tratando de impactar política y abogar por su comunidad. Creo que siempre es un buen lugar para empezar, así que eso es lo que recomendaría para personas que quieren involucrarse más y quieren ver la conexión directa a su vida cotidiana.

VT: OK, así que sería como los desafíos que enfrentan en cuanto al transporte? y el uso de la tierra y vivienda asequible, ¿verdad?

CC: Correcto

VT: Mirar a su alrededor y ver que su obtener ese tipo de servicios a diario que satisfacen sus necesidades, ya que tienen que satisfacer sus necesidades.

CC: Correcto. ¿Qué es lo que necesita? ¿Cuáles son las barreras que están en marcha en este momento que tal vez una agencia de planificación puede afectar en sus planes de largo alcance. así que siempre es un buen lugar para empezar como una Fundación, antes de involucrarse.

VT: Usted mencionó que su en el proceso de actualización, ¿podría decirnos acerca de las actualizaciones actuales en el proceso como donde el COG es en este momento?

CC: Claro, estamos en abril ahora mismo. SJCOG lanzó nuestro proyecto de 2018 RTP/SCS para la revisión pública a principios de marzo y estaban programados para cerrar nuestro período de comentarios públicos el 26 de abril a las 4pm en nuestra reunión mensual de la Junta. Eso no significa que el proceso ha terminado, todavía estamos tomando comentarios, por lo que puede enviar sus comentarios a SJCOG o enviar sus comentarios también. Puedo proporcionar información al final para que la gente sepa dónde y cómo enviar su comentario sin. puede enviar sus comentarios por fax si es capaz de hacerlo. Por último, pero no menos importante, puede presentarse en la reunión de la Junta Directiva a las 4pm y participar en el proceso de audiencia pública para dar sus palabras a nuestros miembros de la Junta, así como a nuestro personal, porque todos asistiremos a escuchar las preocupaciones de la comunidad. Más allá de que el RTP es sólo un ciclo continuo, cada cuatro años actualizamos este plan y entre cada actualización estaban trabajando en las cosas para implementar el plan. ya sea que desee participar en el proceso de planificación en sí mismo, tenemos diferentes tipos de oportunidades en el futuro o si desea participar en el lado de la implementación de cosas como cómo podemos poner estos proyectos en el terreno y cómo avanzar en implementar reducción de gases de efecto invernadero en el Condado de San Joaquín. esas son las cosas que vamos a seguir trabajando y siempre vamos a comités y oportunidades como esa para que la gente se conecte si así lo desean. Soy su planificador amistoso y puedo ayudarle a encontrar una manera de participar.

VT: ¿y esto es después de su aprobación correcto?

CC: Correcto, pero también tenemos nuestro plan actual en el lugar, el plan 2014 por lo que es sólo siempre avanzando en el tiempo.

VT: ¿se puede pasar por una línea de tiempo rápida de cuando este proceso actual que su cierre comenzó? ¿Cuánto tiempo tarda ese proceso, para que tengan una comprensión de la progresión gradual de la misma?

CC: Yo diría, que probablemente se inició nuestra parte de compromiso público temprano de este plan de 2018 a mediados de 2016, que fue cuando nos echó de nuestro Grupo Consultivo y luego 2017, el año pasado en este momento estábamos llenos de fuerza con nuestro compromiso público, en la comunidad , trabajando en la colección de encuestas, tratando de estar presente en eventos comunitarios para introducir el RTP/SCS y obtener retroalimentación de la comunidad sobre el mismo. Desde 2017 hemos sido muy activos en el lado de compromiso público de las cosas, tratando de obtener retroalimentación de los residentes de todo el condado.

VT: Sé que ustedes implementaron una nueva encuesta en línea ¿correcto? que se utilizó para hacer un poco más de la divulgación y creo que fue muy útil

CC: sí, en este proceso 2018 introducimos la herramienta metro Quest, una herramienta educativa en línea y una herramienta de encuestas. Fue un poco sutil en la forma en que hizo preguntas que era más acerca de ayudar a la gente a entender el proceso y aprender cómo un plan puede impactar el uso de la tierra o la inversión de transporte y en toda la herramienta se puede interactuar con él y cómo interactuar la herramienta se reúnen y nuestra entrada, así que con esa entrada ayudamos a dar forma al plan 2018. esa fue una herramienta muy emocionante y estamos contentos de recibir comentarios que fue una experiencia positiva para algunos de sus residentes.

VT: Hábilmente, sé que lo usé y era bastante accesible y fácil de entender. No había ningún problema que me sentía pasando por toda esa encuesta. Gracias por hacer eso. Eso fue genial. Esperábamos que va a utilizar la misma herramienta en la siguiente ronda, que sería genial.

CC: Sería un gran objetivo seguir adelante, pero siempre depende de nuestros recursos que tenemos disponibles. hemos tenido suerte esta vez y espero que podamos hacer el caso para asegurar que tenemos recursos para la próxima vez.

VT: Creo que otra gran cosa también era mucho del material estaba en diferentes idiomas, así que no importa si el inglés no era su primera lengua, se podía acceder a la misma información, así que pensé que era genial también. Cualquiera otra cosa antes de cerrar Christine. Sé que hablamos de los próximos pasos y de cómo la gente puede participar en la próxima ronda, pero también mencionó que durante la fase de implementación también pueden ser partícipes. ¿hay talleres que se llevarán a cabo durante todo el proceso de implementación o no vamos a escuchar sobre el proceso hasta la próxima ronda?

CC: Espero que no. Yo diría que una buena manera de mantenerse en contacto con nosotros es seguirnos en los medios sociales porque entonces usted verá las diferentes actividades que están sucediendo con SJCOG. Mucho de ello tiene que ver con el traslado de nuestro sistema de transporte hacia adelante, que es una gran parte de la RTP/SCS y si la gente quiere escuchar sobre él en los talleres o cualquier oportunidad, usted puede encontrarnos en Facebook, LinkedIn, Instagram, y Twitter. Si quieres noticias más duras nos puedes encontrar en WordPress. Todas esas avenidas son ricas en información y cómo puedes involucrarte y seguirnos un tiempo mientras implementamos RTP/SCS.

VT: creo que la gente también debería venir a las reuniones de la Junta Directiva, ¿verdad? se llevan a cabo cada mes y es una oportunidad para educarse en lo que está teniendo lugar en su comunidad.

CC: Venga a 1 o 2 reuniones de la Junta y comenzará a entender y aprender la dinámica de la planificación regional y cómo este foro es para el Condado de San Joaquín, no sólo para la ciudad de Stockton, pero todos los jugadores de nuestra región. Siempre se ha tenido una conversación regional sobre el impacto de las transportaciones en nuestra economía regional y local, que es muy importante para la justicia ambiental.

VT: Muchas gracias Christine. ¿te gustaría compartir algo más antes de cerrar esta entrevista y apreciamos todo el trabajo duro del personal y nos

involucramos en algunos de ese proceso. Sé que Yoli estuvo involucrado. Gracias por ser tan accesible.

CC: Claro, no hay problema. Yo además de que al llegar a principios de mayo, tenemos un seminario sobre algunas tecnologías emergentes en el transporte que la gente podría estar interesado en aprender. Vamos a tener hablantes de los vehículos autónomos y lo que su impacto podría ser en el Condado de San Joaquín. Si alguien está interesado en eso, 2 de mayo aquí en SJCOG alrededor de la hora del almuerzo. Es bolsa marrón para que pueda traer su propio almuerzo o puede RSVP y podemos pedir el almuerzo.

VT: muchas gracias y agradecemos toda la gran información y esperamos trabajar con usted.

CC: Gracias Verónica! Gracias Caridades Católicas!